

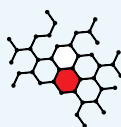
Spółeczna idea powołania samorządu zawodowego instruktorów nauki jazdy i egzaminatorów prawa jazdy

Kalendarium idei

- 1988** – Prywatyzacja szkolenia kandydatów na kierowców
- 1992** – Rejestracja pierwszego w Polsce stowarzyszenia instruktorów jazdy (SOSK Warszawa)
- 1992** – Powołanie wojewódzkich ośrodków egzaminowania kierowców
- 1997** – Uchwalenie ustawy Prawo o ruchu drogowym
- 1998** – Powołanie wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego
- 1998** – Rejestracja Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców
- 1998** – Zawiazanie Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD
- 1999** – Weryfikacja instruktorów i egzaminatorów
- 2001** – Wdrożenie komputerowego egzaminu na prawo jazdy
- 2002** – Opracowanie w ITS standardu certyfikacji personelu szkół jazdy
- 2004** – Kongres CIECA w Warszawie na temat tzw. drugiej fazy szkolenia kierowców
- 2004** – Opracowanie pod patronatem ITS Kodeksu Etycznego Instruktorów Nauki Jazdy
- 2004** – Cykl konferencji metodycznych „Społeczna misja nauczycieli jazdy”
- 2005** – Możliwość uczestniczenia instruktora w praktycznym egzaminie państwowym
- 2006** – Koncepcja samorządu zawodowego instruktorów i egzaminatorów – niepublikowana
- 2008** – Konferencja jubileuszowa „Wspólna misja instruktorów i egzaminatorów nauki jazdy”
- 2010** – Ogólnopolski projekt szkoleniowy „Wzrost kompetencji kadr szkół jazdy”
- 2011** – Uchwalenie ustawy o kierujących pojazdami
- 2012** – Deregulacja zawodu instruktora i egzaminatora
- 2013** – Wdrożenie nowego systemu egzaminowania WORD
- 2013** – Wprowadzenie obowiązkowych warsztatów doskonalących instruktorów
- 2014** – Zawód instruktora nauki jazdy i egzaminatora w rejestrze zawodów
- 2015** – Idea PFSSK powołania Komisji Etyki Instruktorów Nauki Jazdy
- 2016** – Kongres Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy 2016 – „Deklaracja Nieobojętności”
- 2016** – Minister infrastruktury powołał zespół doradczy ds. szkolenia i egzaminowania
- 2017** – Kongres Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy 2017 – „Deklaracja Dobrej Roboty”
- 2018** – Kongres Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy 2018 – „Deklaracja Odpowiedzialności”
- 2018** – Forum 7 Sierpnia – proklamowanie Dnia Instruktorów Jazdy
- 2018** – „Deklaracja 13 Listopada” – idea powołania samorządu zawodowego
- 2018** – Powołanie Grupy Inicjatywnej i zespołów roboczych
- 2019** – „Spotkanie Przy Okrągłym Stole” pod hasłem „Wysoka jakość szkolenia kandydatów na kierowców – wspólny cel statutowy organizacji branżowych”
- 2019** – Regionalne spotkania konsultacyjne pod hasłem: pt. „Najlepsi grają w jednej lidze”
- 2019** – Konsultacje eksperckie nt. kompetencji i struktury Samorządu Zawodowego
- 2019** – Kongres Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy 2019



**FUNDACJA
ZAPOBIEGANIE
WYPADKOM
DROGOWYM**



polski
klaster
edukacyjny

DEKLARACJA 13 LISTOPADA

Instruktorzy nauki jazdy i egzaminatorzy wypełniają szczególną społeczną misję. Wykonują zawód zaufania publicznego.

Samorząd zawodowy zagwarantuje:

- ▶ rozwój zawodowy instruktorów i egzaminatorów
- ▶ wysokie kompetencje kadry
- ▶ zachowanie standardów
- ▶ spójność szkolenia i egzaminowania
- ▶ nowoczesny system szkolenia i egzaminowania
- ▶ stosowanie najwyższych norm etycznych
- ▶ nadzór merytoryczny
- ▶ bezpieczeństwo i stabilizację biznesu
- ▶ innowacyjność i cyfryzację
- ▶ partnerskie relacje branży ze wszystkimi organami i instytucjami
- ▶ wzrost bezpieczeństwa na drogach.

Samorząd zawodowy to służba wobec obywateli i państwa.

Fundacja Zapobieganie Wypadkom Drogowym

Polski Klaster Edukacyjny

Art. 17 pkt 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej:

W drodze ustawy można tworzyć samorządy zawodowe, reprezentujące osoby wykonujące zawody zaufania publicznego i sprawujące pieczę nad należytym wykonywaniem tych zawodów w granicach interesu publicznego i dla jego ochrony.

Rekomendacje Kongresu Instruktorów i Wykładowców Nauki Jazdy 2019

Naszym nadrzędnym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wiemy, jaki wpływ na umiejętności kandydatów na kierowców mogą mieć kompetencje i autorytet instruktorów, wykładowców i egzaminatorów - osób zaufania publicznego, dla których prestiż, etyka i reputacja wyznaczają etos zawodu. Słowa uczą – przykłady pociągają.

Korzystamy z dorobku pokoleń odpowiedzialnych instruktorów, egzaminatorów, przedsiębiorców i urzędników, którym nie jest obojętny los absolwentów kursów na prawo jazdy. Niezbędny jest ich sojusz, merytoryczny dialog, wzajemny szacunek i współpraca, by zrozumieć i umieć kształtować spójne relacje między uczestnikami ruchu drogowego.

Społeczna idea powołania dwuizbowego samorządu zawodowego instruktorów i egzaminatorów daje szansę na rozwój zawodowy, wyższe kompetencje, spójność szkolenia i egzaminowania, innowacyjność, merytoryczny nadzór. Wzmocni tożsamość przedsiębiorców, stowarzyszeń szkół jazdy i wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego.

Konsultacje społeczne i opinia publiczna potwierdzają oczekiwanie wyższych standardów. Powołana ekspercka Rada Konsultacyjna wspierać będzie oddolne budowanie samorządu. Komitet Redakcyjny projektu ustawy o samorządzie zawodowym, z udziałem przedstawicieli różnych organizacji i regionów, będzie kontynuacją spotkania „Przy okrągłym stole”.

Zwracamy się do parlamentarzystów, przedstawicieli rządu i samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych, placówek naukowych, związków, izb gospodarczych, organizacji pozarządowych oraz mediów o przychylność i twórczą pomoc. Samorząd zawodowy instruktorów i egzaminatorów to przyszłość. W służbie obywateli i państwa.

W imieniu Uczestników Kongresu
Fundacja Zapobieganie Wypadkom Drogowym